

# 25H2-Kit pour TCG 3020 de MWM

Applications au gaz naturel enrichi en hydrogène jusqu'à 25 % vol.

- Le TCG 3020 est configuré en usine pour les mélanges enrichis en hydrogène jusqu'à 25 % vol.\*
- Accompagne la transition énergétique et contribue à la réduction des gaz à effet de serre
- Fonctionnement souple pour le gaz naturel enrichi en hydrogène jusqu'à 25 % vol.

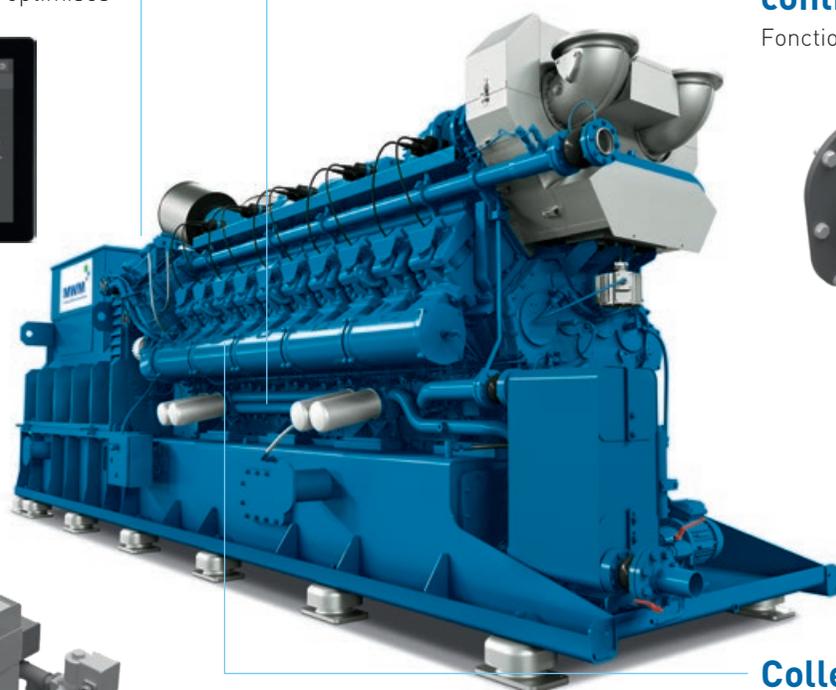
\*Un kit de retrofit TCG 3020 est disponible

La série TCG 3020 permet désormais l'utilisation de gaz naturel enrichi en hydrogène jusqu'à 25 % vol. Parallèlement aux nouveaux moteurs, des solutions de retrofit sont proposées pour les installations existantes. Il convient de noter que le groupe électrogène au gaz naturel peut déjà fonctionner avec un mélange enrichi en hydrogène jusqu'à 10 % vol. sans modifications techniques.

## TCG 3020 – 25H2-Kit pour mélange enrichi entre 10 et 25 % vol.

### Commandes

Paramètres d'allumage optimisés



### Vanne de protection contre les explosions

Fonctionnement sûr avec l'hydrogène



### Collecteur d'admission

Arrête-flammes sur chaque cylindre



### Systèmes de régulation de gaz (pression nulle et pression en amont)

Systèmes de régulation de gaz compatibles H<sub>2</sub>



# Améliorations et modifications apportées au produit

## Commandes

- Paramètres d'allumage optimisés pour l'obtention de performances optimales avec un mélange enrichi en hydrogène

## Systemes de régulation de gaz (pression nulle et pression en amont)

- Compatibles avec les normes de sécurité hydrogène applicables pour un fonctionnement en toute sécurité

## Vanne de protection contre les explosions

- Fonctionnement sûr avec l'hydrogène

## Collecteur d'admission

- Arrête-flammes sur chaque cylindre conçu pour fonctionner spécifiquement avec les mélanges enrichis en hydrogène
- Garantit un fonctionnement sûr avec les mélanges enrichis en hydrogène

## Applications au gaz naturel enrichi en H<sub>2</sub> à 25 % vol.

NO<sub>x</sub> ≤ 500 mg/Nm<sup>3</sup>, 1,0 g/bhp h<sup>1</sup>

Type de moteur	TCG 3020	V12	V12	V16	V16	V20	V20	V20	V20
Configuration		P+ <sup>4</sup>	R+ <sup>5</sup>	P+ <sup>4</sup>	R+ <sup>5</sup>	P+ <sup>4</sup>	R+ <sup>5</sup>	PV+ <sup>6</sup>	RV+ <sup>7</sup>
Puissance électrique <sup>2</sup>	kW	1 380	1 380	1 840	1 840	2 300	2 300	2 000	2 000
Rendement électrique	%	44,6	43,9	44,6	43,6	44,6	43,6	44,0	43,3
Rendement thermique <sup>3</sup>	%	42,5	43,6	42,6	43,9	42,6	43,9	43,6	44,6
Révision principale	hs	Jusqu'à 80 000							
Rendement total	%	87,1	87,5	87,2	87,5	87,2	87,5	87,6	87,9

1) 5 % d'O<sub>2</sub> et gaz d'échappement secs.

2) Selon ISO 8528-1.

3) ± 8%.

4) P+ = Efficacité élevée plus 25H2-Kit. Optimisé pour un rendement électrique élevé avec le kit hydrogène 25 % vol.

5) R+ = Efficacité élevée plus 25H2-Kit. Optimisé pour un rendement global élevé avec le kit hydrogène 25 % vol.

6) PV+ = Efficacité élevée pour une puissance désirée plus 25H2-Kit. Optimisé pour un rendement électrique élevé à la puissance requise avec le kit hydrogène 25 % vol.

7) RV+ = Efficacité élevée pour une puissance désirée plus 25H2-Kit. Optimisé pour un rendement global élevé à la puissance requise avec le kit hydrogène 25 % vol.

## TCG 3020 avec 25H2-Kit :

Déjà paré pour l'arrivée future du réseau de gaz naturel enrichi en hydrogène à 25 % vol.